

SEGURANÇA AUTOMOBILÍSTICA DE CARROS POPULARES

Gabriel Soares Carrenho¹, Leticia Caroline Ferreira de Araujo¹, Mayara dos Santos Amarante²

Resumo: Este artigo contém informações sobre segurança automobilística de carros populares, focando nos testes pela Latin NCAP em 2017 nos modelos Chevrolet Ônix e Volkswagen Polo. Nosso foco foi nesses dois carros pelo fato de, um ter conquistado nota mínima de zero estrelas, e outro nota máxima de cinco estrelas, nos mesmos testes. Buscamos esclarecer a diferença entre os resultados obtidos por carros da mesma categoria. Nossas pesquisas foram realizadas de acordo com a técnica de pesquisa bibliográfica.

Palavras chave: Testes; carros; Chevrolet Ônix; Volkswagen polo, Diferença.

1 Introdução

Neste artigo iremos abordar um tema de utilidade a todos os usuários de carros convencionais, a segurança automobilística de carros populares. Nossas pesquisas estarão focadas em dois modelos e marcas diferentes, que obtiveram desempenhos opostos em testes realizados pela organização independente avaliadora de segurança de veículos (Latin NCAP) em 2017, tendo passado pelo mesmo teste outros 13 veículos de marcas e modelos diferentes, no quesito segurança para adultos. O Chevrolet Ônix e o Volkswagen Polo foram os carros usados como base para as pesquisas (Latin NCAP, 2018).

O Ônix, o carro mais vendido em 2017 no Brasil com 188.654 unidades, segundo a Quatro Rodas, obteve baixos resultados no quesito segurança para adultos, tirando nota 0 (zero) de até 5 (cinco) estrelas. Já o Polo, com 43 anos presente no mercado automobilístico, com sua primeira geração lançada em 1975, conquistou nota máxima nos mesmos testes, sendo considerado um dos carros mais seguros do Brasil e América Latina (Quatro rodas, 2018; FELIX 2017).

Os testes realizados pela Latin NCAP são responsáveis pela

¹ Discentes do Curso de Engenharia de Produção. Universidade Braz Cubas.

² Mestrado em Ciências e Tecnologias Espaciais pelo Instituto Tecnológico de Aeronáutica, Brasil(2015). Professor Titular da Universidade Braz Cubas , Brasil.

avaliação de segurança dos carros vendidos no Brasil e na América Latina, assim como a Crash tests na Europa e Ásia. A empresa avaliadora aplica aos carros colisões em diferentes pontos, colisão frontal, lateral e lateral contra poste, aqui analisamos os impactos frontais, que é o principal tipo de choque em acidentes de trânsito. Os resultados saem de acordo com os pontos (estrelas), que os carros conquistam durante as avaliações. A nota 0 (zero) é dada para os veículos que não oferecem o nível mínimo esperado de segurança. Já os bem avaliados recebem nota máxima de até 5 estrelas (Estadão / Jornal do carro, 2018).

Optamos por este tema, pois o carro é um dos meios de transportes mais usados nas grandes cidades, que ao todo no Brasil representa 54,76% segundo o Departamento Nacional Trânsito (Denatran) em 2016, por este motivo o assunto segurança automobilística de carros populares tem se tornado de grande importância aos consumidores, e por isso nos fez analisar os testes de segurança (REIS, 2014).

Nosso objetivo com este artigo foi, a partir das pesquisas entender o porquê de tanta diferença entre os resultados apresentados pela avaliação de segurança entre os carros da Chevrolet Ônix e Volkswagen Polo, modelos que estão nas ruas, tendo vidas de condutores e passageiros em jogo.

2 Metodologia

Para obtermos bons resultados em nossas pesquisas, e concluirmos nosso objetivo proposto, usamos a técnica de pesquisa bibliográfica que é feita a partir de levantamento de dados já analisados, buscando informações em sites especializados, mídia impressa como jornais, revistas e manuais de instruções, além de artigos.

3- Desenvolvimento

3.1-Testes pela Latin NCAP

A Latin NCAP é a associação que avalia o nível de segurança dos

carros vendidos na América Latina e Caribe, oferecem aos compradores desses carros informações independentes. A iniciativa foi tomada em 2010, e quatro anos depois a associação foi criada.

Os testes geralmente são realizados na Alemanha, no laboratório da (ADAC). A escolha dos carros que passaram pelos testes é de acordo com o nível de vendas do modelo em determinado ano.

O nível de segurança dos carros é obtido a partir dos resultados dos testes de impacto frontal e lateral, para os carros que conquistam nota máxima, ainda são submetidos a testes de impacto lateral contra poste. As notas são dadas de zero a cinco estrelas, nota máxima.

Segundo o site da associação os testes de impacto frontal, foco deste artigo, são realizados da seguinte maneira: O veículo é impactado a uma barreira deformável a 64 km/h, os dommines representam os ocupantes do carro (motorista e ocupante), que viajam na parte da frente do carro, durante a avaliação é observado se a contato entre os dommines na hora da colisão. Todos os carros ainda são submetidos a um impacto contra um bloco imóvel com uma face de alumínio, para simular o impacto frontal entre dois carros.

3.2 Especificações do Volkswagen Polo 1.0- 2018

O Volkswagen Polo teve sua 1 geração lançada em 1975, com 43 anos presente no mercado automobilístico, na sua 6 geração, ainda está entre os 60 carros mais vendidos. Em 2017 ficou na posição 57 com 9.521 modelos vendidos, segundo o ranking da revista Quadro rodas.

O novo polo é o único da categoria a conquistar nota máxima em segurança segundo a Latin NCAP, tirando 5 estrelas em segurança para ocupantes adultos e crianças. Com 4 airbags, 2 dianteiros e 2 laterais, freios ABS entre outros equipamentos de segurança. Levando o modelo, conquistar excelência nos testes.

O carro contém 4 portas, capacidade para 5 ocupantes, porta-malas de 300 litros, câmbio manual de 5 marchas, tendo desempenho de

170km/h, fazendo de 0 á 100km/h em 13 segundos. Com tanque de 52 litros tendo consumo urbano de 12,9 km/l (gasolina), e rodoviário 14,3 km/l (gasolina). O modelo contém grande quantidade de equipamentos para segurança, conforto e entretenimento, todos especificados na ficha técnica do carro. O Volkswagen Polo 1.0-2018 foi apresentado no dia 09 de janeiro de 2018 com o valor de R\$ 49.990 com garantia de 3 anos.

3.3 Especificações do Chevrolet Ônix 1.0-2018

Lançado em 2012 com missão de substituir o celta e o corsa, o ônix desde então vem sendo o compacto mais vendido do mercado nos últimos anos, desde do seu primeiro ano de venda, onde já atingiu mais de 100 mil unidades nas ruas, no ano de 2015 atinge o topo, aonde continua até os dias atuais, com aproximadamente 200 mil automóveis vendidos anualmente.

Com um valor de com 47.890 reais, o Ônix e um dos compactos mais baratos da categoria. O carro contém 4 portas, capacidade para 5 ocupantes, porta-malas de 289 litros, câmbio manual de 6 marchas, tendo desempenho de 167km/h, fazendo de 0 a 100km/h em 13,3 segundos. Com tanque de 54 litros tendo consumo urbano de 12,9 km/l (gasolina) e 8,8km/l (álcool), e rodoviário 15,3 km/l (gasolina) e 10,5 km/l (álcool).

No fim do ano de 2017 a Latin NCAP, avaliou o ônix nos quesito de segurança, aonde teve um desempenho pífio zerado, e só tendo um desempenho melhor na segurança das crianças aonde só atingiu dois pontos de 5 possíveis.

3.4 Comparação entre Volkswagen Polo e Chevrolet Ônix

Os modelos Polo 1.0 e Ônix LT 1.0 pertencem a mesma categoria, e foram dois dos modelos que passaram pelos testes de segurança da Latin NCAP em 2017, apesar dos dois carros conterem praticamente os mesmos itens de segurança como freios ABS, airbags frontais, airbags

laterais (somente o Polo), tendo os valores de compra na mesma faixa, com uma diferença de somente 8,0%, e passando pelos mesmos testes, obtiveram resultados nas avaliações totalmente diferentes, a diferença discrepante entre os resultados causam polêmica.

No Ônix o nível de proteção do motorista foi classificado de fraco a adequado, somente a pescoço e cabeça foram classificados como bom. Já a classificação para o acompanhante vai de marginal a adequado e novamente somente pescoço e cabeça receberam a classificação de bom, nos comentários dos testes do veículo vem da seguinte maneira: "... Foram observadas estruturas perigosas na zona do painel contra as que poderiam se impactar os joelhos do motorista e acompanhante. O chão da área do motorista se abriu após o impacto...". Questionado pelo G1 pelo desempenho ruim do carro, a General Motors, dona da Chevrolet disse: "O Chevrolet Ônix cumpre integralmente com todos os requisitos locais de segurança dos mercados onde é vendido na América do Sul" respondeu em um comunicado.

Já nos testes do Polo levou o modelo a ser o único da categoria a conquistar nota máxima, sendo considerado um dos veículos mais seguros que estão disponíveis para venda. A classificação tanto do motorista quanto do acompanhante foram de adequado a bom, mostrando a boa proteção que o carro oferece aos ocupantes, mesmo após anos estando no mercado automobilístico. Os testes foram patrocinados pela Volkswagen que forneceu unidades do modelo, antes do lançamento do carro no mercado. Que para o secretário geral da associação, testar o carro antes do lançamento é de grande importância aos consumidores.

4 Conclusão

Após o desenvolvimento deste artigo concluímos que, automóveis mais acessíveis e com um design mais atraente podem não ser uma boa

escolha, pois levando em consideração esses requisitos podemos não observar detalhes mais importantes como a segurança proporcionada para os ocupantes.

Isso podemos atentar, no mercado nacional, um alto apreço por um carro aonde seu desempenho em segurança foi extremamente baixo, comparado a carros da mesma categoria onde obtiveram a nota máxima, e seu consumo no mercado atual e duas vezes menor.

Sabendo-se disso, decidimos também verificar, do porque alta diferença entre os resultados obtidos em testes da Latin NCAP, do Ônix (Chevrolet), e do Polo (Volkswagen), uma das explicações da baixa nota se da devido estrutura do ônix não conter, a coluna B na carroceria localizada entre as portas dianteiras e traseiras.

Após a grande repercussão a General Motors, resolveu modificar o modelo do ônix para que assim obtivesse melhor desempenho, isso acarretou na sua subida nas avaliações, de 0 para 3 estrelas de acordo com Latin NCAP que realizou novos testes com o modelo.

Referências

Chevrolet Ônix: como explicar o sucesso. Disponível em <www.jornaldocarro.estadao.com.br>. Publicado em 12 de dezembro de 2017. Acesso em 12 de abril de 2018.

Chevrolet Ônix tem zero estrelas em teste de segurança da Latin Ncap. Disponível em <www.g1.globo.com>. Publicado em 11 de maio de 2017. Acesso em 28 de março de 2018.

CONSIGLIO, Tereza; **Chevrolet Ônix recebe três estrelas em novos testes de segurança da Latin Ncap.** Disponível em <www.revistaautoesporte.com.br>. Publicado em 23 de janeiro de 2018. Acesso em 21 de maio 2018.

FELIX, Leonardo; **Veja a evolução do VW polo ao longo de 40 anos no Brasil e no Mundo.** Disponível em <www.carros.uol.com.br>. Publicado

em 26 de setembro de 2017. Acesso em 03 de abril 2018.

Ficha técnica: Chevrolet Ônix LT 1.0. Disponível em <www.carrosnaweb.com.br>. Acesso em 13 de abril 2018.

Ficha técnica: Volkswagen Polo 1.0. Disponível em <www.carrosnaweb.com.br>. Acesso em 13 de abril 2018.

Reis, Thiago; **Com o aumento da frota país tem 1 automóvel para cada 4 habitantes.** Disponível em <www.g1.globo.com>. Publicado em 10 de março de 2014. Acesso em 03 de abril 2018.

Resultados- Chevrolet Ônix + 2 airbags. Disponível em <www.latincap.com>. Acesso em 28 de março 2018.

Resultados- Volkswagen Polo + 4 airbags. Disponível em <www.latincap.com>. Acesso em 28 de março 2018.

Saiba como são feitos os testes de colisão nos carros. Disponível em <www.jornaldocarro.estadao.com.br>. Publicado em 17 de janeiro de 2018. Acesso em 28 de março 2018.

Os carros mais vendidos. Disponível em <www.quatorrodas.abril.com.br>. . Acesso em 28 de março 2018.

Os tipos de colisões no trânsito. Disponível em <www.portaleducao.com.br>. Publicado em 11 de setembro de 2015. Acesso em 28 de março 2018.

Quem somos? Disponível em <www.latinnca.com>. Acesso em 31 de março 2018.